

# RENDICONTO DEGLI IMPORTI DEL "5 PER MILLE DELL'IRPEF" PERCEPITI DAGLI AVENTI DIRITTO

## Anagrafica

Denominazione sociale FONDAZIONE ACRA  
(eventuale acronimo e nome esteso)

Scopi dell'attività sociale COOPERAZIONE ALLO SVILUPPO IN AFRICA ASIA E AMERICA LATINA

C.F. dell'Ente 97020740151

con sede nel Comune di MILANO prov MI

CAP 20124 via LAZZARETTO 3

telefono 0227000291 fax 02 2552270 email info@acra.it

PEC acra@acracert.org

Rappresentante legale NICOLA MORGANTI C.F. MRGNCL64A30F205W

## Rendiconto anno finanziario 2017

Data di percezione del contributo 07/08/2019

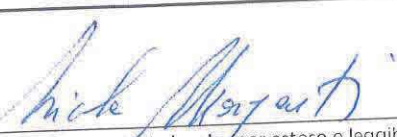
IMPORTO PERCEPITO 22.400,51 EUR

- 1. Risorse umane  
(dettagliare i costi a seconda della causale, per esempio: compensi per personale; rimborsi spesa a favore di volontari e/o del personale). N.B. nel caso in cui i compensi per il personale superano il 50% dell'importo percepito è obbligatorio per le associazioni allegare copia delle buste paga del personale imputato fino alla concorrenza dell'importo rendicontato. \_\_\_\_\_ EUR
- 2. Costi di funzionamento  
(dettagliare i costi a seconda della causale, per esempio: spese di acqua, gas, elettricità, pulizia; materiale di cancelleria; spese per affitto delle sedi; ecc...) \_\_\_\_\_ EUR
- 3. Acquisto beni e servizi  
(dettagliare i costi a seconda della causale, per esempio: acquisto e/o noleggio apparecchiature informatiche; acquisto beni immobili; prestazioni eseguite da soggetti esterni all'ente; affitto locali per eventi; ecc...) \_\_\_\_\_ EUR
- 4. Erogazioni ai sensi della propria finalità istituzionale  
(N.B. In caso di erogazioni liberali in favore di altri enti/soggetti è obbligatorio allegare copia del bonifico effettuato) \_\_\_\_\_ EUR
- 5. Altre voci di spesa connesse alla realizzazione di attività direttamente riconducibili alle finalità e agli scopi istituzionali del soggetto beneficiario 22.400,51 EUR
- 6. Accantonamento  
(è possibile accantonare in tutto o in parte l'importo percepito, fermo restando per il soggetto beneficiario l'obbligo di specificare nella relazione allegata al presente documento le finalità dell'accantonamento allegando il verbale dell'organo direttivo che abbia deliberato l'accantonamento. Il soggetto beneficiario è tenuto ad utilizzare le somme accantonate e a rinviare il presente modello entro 24 mesi dalla percezione del contributo) \_\_\_\_\_ EUR

TOTALE 22.400,51 EUR

**I soggetti beneficiari sono tenuti a redigere, oltre al presente rendiconto, una relazione che dettagli i costi inseriti e sostenuti ed illustri in maniera analitica ed esaustiva l'utilizzo del contributo percepito.**

Milano \_\_\_\_\_, Li 23/10/2020

  
Firma del rappresentante legale (per esteso e leggibile)

Note: Il rendiconto deve essere compilato in modalità digitale cliccando sugli appositi spazi e successivamente stampato, firmato - dal legale rappresentante - e inviato, mediante raccomandata A/R oppure all'indirizzo PEC [dgterzosettore.div1@pec.lavoro.gov.it](mailto:dgterzosettore.div1@pec.lavoro.gov.it) - completo della relazione illustrativa e della copia del documento di identità del legale rappresentante.

Il rappresentante legale, con la sottoscrizione del presente rendiconto, attesta l'autenticità delle informazioni contenute nel presente documento e la loro integrale rispondenza con quanto riportato nelle scritture contabili dell'organizzazione, consapevole che, ai sensi degli articoli 47 e 76 del d.P.R. n. 445/2000, chiunque rilasci dichiarazioni mendaci, formi atti falsi ovvero ne faccia uso è punito ai sensi del codice penale e dalle leggi speciali in materia.

Il presente rendiconto, inoltre, ai sensi dell'articolo 46 del citato d.P.R. n. 445/2000, deve essere corredato da copia semplice di un documento di identità in corso di validità del soggetto che lo abbia sottoscritto.

  
Firma del rappresentante legale (per esteso e leggibile)

## **Relazione descrittiva relativa all'utilizzo dei contributi percepiti in virtù del beneficio del "5 per mille dell'IRPEF"**

**Anno finanziario: 2017**

Titolo progetto

### ***Verso un sistema di risciò a motore sostenibile: attivare stili di vita sostenibili per ridurre la povertà nelle zone urbane in India***

I risciò a motore, i cosiddetti tuk tuk, sono caratteristici mezzi di trasporto delle città indiane, divenuti ormai indispensabili per la mobilità urbana di milioni di persone. Il settore dei risciò a motore potrebbe svolgere un ruolo chiave nel modellare un ecosistema di trasporto urbano sostenibile, tuttavia presenta ancora grossi limiti poiché non risponde in modo efficiente alle mutevoli dinamiche della mobilità e non prevede ancora un modello sostenibile e non inquinante.

Il progetto "*Verso un sistema di risciò a motore sostenibile: attivare stili di vita sostenibili per ridurre la povertà nelle zone urbane in India*" è stato realizzato dalla Fondazione ACRA grazie al co-finanziamento e al contributo dell'Unione Europea, Cod. DCI-ASIE/2015/369249.

Il valore totale del progetto ammonta a 1.554.742,10€, nel periodo 1 marzo 2016 – 31 maggio 2020.

Il progetto si propone di:

- Promuovere stili di vita sostenibili e ridurre la povertà limitando le emissioni di CO2 e l'inquinamento atmosferico in India.
- Promuovere un modello di trasporto pubblico integrato e replicabile basato su tecnologie pulite (risciò elettrico) che sia efficace nell'indurre passeggeri e autisti ad adottare pratiche sostenibili di consumo.

Attraverso le seguenti attività:

- Implementazione o di uno strumento di credito dedicato a favorire la mobilità sostenibile, in particolare l'accesso a risciò elettrici, mettendo a disposizione un fondo di garanzia volto a ridurre i costi del finanziamento.
- Sensibilizzazione agli autisti sull'impatto della mobilità sostenibile per promuovere il cambiamento del proprio veicolo.
- Lancio di una app per la prenotazione di corse a Bangalore finalizzati a coprire il cosiddetto "ultimo miglio" (last mile connectivity), dal mezzo pubblico alla destinazione finale.
- Formazione dei conducenti sul codice di condotta, definito e promosso dalla Cooperativa, volto a migliorare il servizio offerto. Gli autisti formati espongono il codice sul proprio veicolo.
- Promozione del progetto attraverso la partecipazione ad eventi internazionali e una visita di scambio a Jakarta (Indonesia), per promuovere pratiche di trasporto urbano sostenibile.
- Lancio di una campagna di sensibilizzazione rivolta agli autisti e ai cittadini su comportamenti e stili di vita meno inquinanti e rispettosi dell'ambiente.
- In risposta all'emergenza COVID, dotazione di 2.500 kit igienici e assicurazione sanitaria agli autisti, formazione su misure di prevenzione e dotazione di dispositivi di protezione da installare sul veicolo per garantire il distanziamento tra l'autista e il passeggero.
- Formazione agli autisti su pagamenti tramite app. Accredimento degli autisti per trasporto merce, durante il periodo di lockdown e la sospensione del servizio passeggeri, al fine di garantire una fonte di reddito alternativa durante l'emergenza

L'ammontare rendicontato di **22.400,51 Euro** è relativo a costi, sostenuti nel periodo tra aprile 2019 e maggio 2020, del personale tecnico impiegato nelle attività del progetto (2.900,00 €) e per l'implementazione della campagna di sensibilizzazione (19.500,51 €) volta a promuovere la mobilità sostenibile rivolta agli autisti e ai cittadini di Bangalore, focalizzando la seconda parte della campagna sulla prevenzione al contagio durante l'emergenza sanitaria COVID-19.



#Operazione di ricarica veicolo



# Seminario di formazione



# Stazione di ricarica veicolo

elettrico



#kit igienico prevenzione per autisti



# Lancio campagna mobilità sostenibile Bangalore



# Consegna kit igienici agli autisti